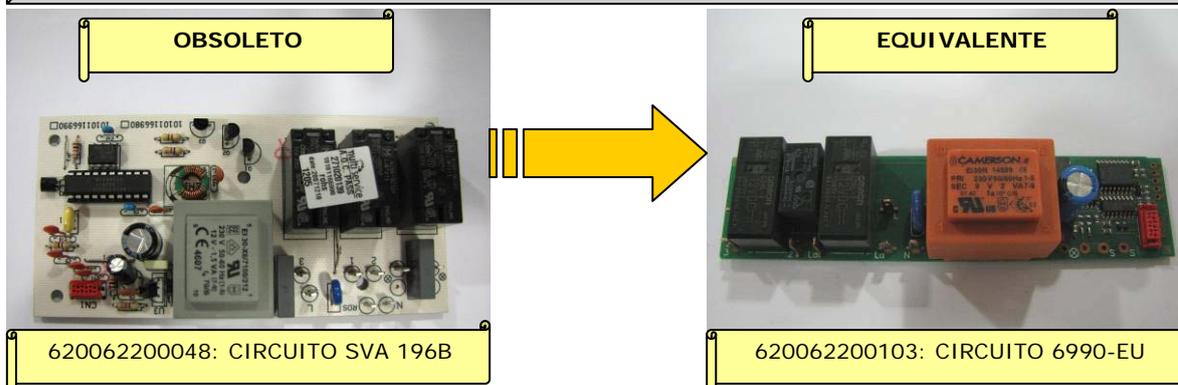




Nº BOLETIN	IN_T0020
EDICION	01

62006220048 circuito SVA196B obsoleto.
(Usado en modelos IES, P219 Y P227)

Equivalente 620062200103 circuito 6990EU.



➤ **Importante:** con el cambio de circuito hay una función de la botonera que cambia. Con el circuito de origen SVA196 el botón "T" de la botonera hace función de Last Time (mantiene la campana encendida durante 5 minutos y luego se apaga), pero con el circuito equivalente 6990, esta tecla hace de función Turbo (se pone a máxima potencia durante 5 minutos y luego vuelve a la potencia que tuviera puesta antes de seleccionar Turbo). Cada vez que hagan un cambio de circuito deberán avisar al cliente de este cambio de función de la tecla "T".

CIRCUITO		MOTOR V700	RED	TRAF. LUZ
Nº EN PCB	DESCRIPCIÓN	COLOR	COLOR	COLOR
L	FASE	→	MARRON	
N	NEUTRO	→	AZUL	
LA	LUZ	→		AZUL
LA	LUZ	→		MARRON
1	1ª VELOCIDAD	→		
2	2ª VELOCIDAD	→		
3	3ª VELOCIDAD	→		

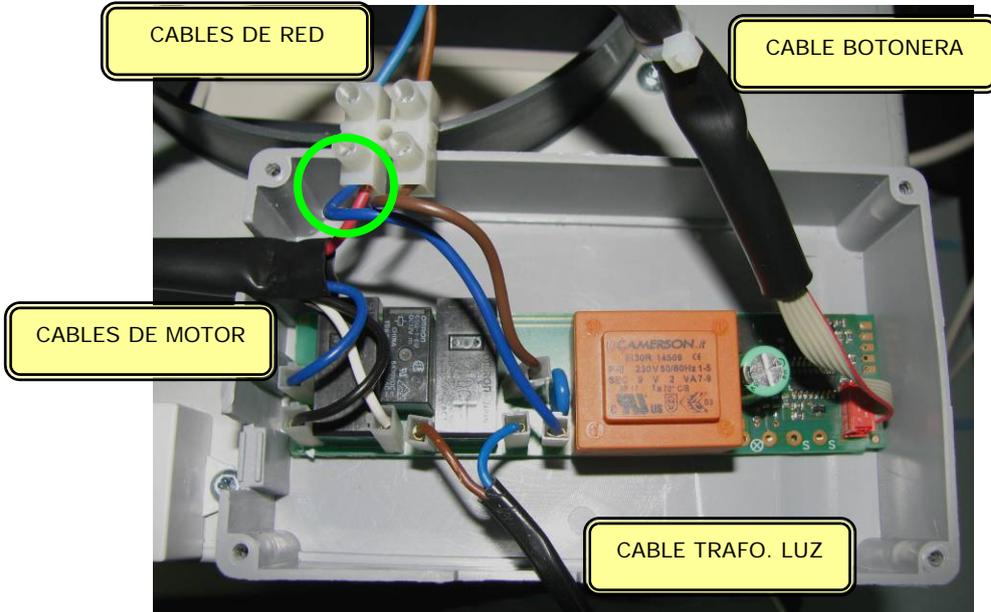
CIRCUITO		MOTOR V850	RED Y CONDENSADOR	TRAF. LUZ
Nº EN PCB	DESCRIPCIÓN	COLOR	COLOR	COLOR
LA	LUZ	→		AZUL
LA	LUZ	→		MARRON
1	1ª VELOCIDAD	→	AZUL	
2	2ª VELOCIDAD	→		
3	3ª VELOCIDAD	→		
L	FASE	→	NARANJA	
N	NEUTRO	→	ROJO	

* Marcado con un círculo verde, el cable rojo que viene del motor, en el circuito SVA196b va conectado a un pin que indica "RDS", con el nuevo circuito 6990 va puentado con el neutro de red y va al pin "N"



Nº BOLETIN	IN_T0020
EDICION	01

DETALLES CONEXIONES EN CIRCUITO CON MOTOR V700



DETALLES CONEXIONES EN CIRCUITO CON MOTOR V850

